

デイリーレポート

船長署名 *F. Maru*

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2025 年 6 月 4 日 12 時 10 分			
現 在 位 置	航海中	時 分		概位			
	<Lat. -		N/S		Long. - E/W >		
	停泊中	時 分		概位			
	<Lat. -		N/S		Long. - E/W >		
	錨泊中	12 時 00 分		概位 館山湾			
<Lat. 35 - 00.4		N/S		Long. 139 - 50.4 E/W >			
操業中	時 分		概位				
	<Lat. -		N/S		Long. - E/W >		
観測中	時 分		概位				
	<Lat. -		N/S		Long. - E/W >		
本船状況 気象海象	針路： - 度		船速： - kt		天候： bc		
	風向： SW		風速： 3.0 m/s		視界： 7 浬		
	波高： 0.1 m		風浪階級： 1		うねり階級： 0		
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	生徒	現在員： 17 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
指導教官	現在員： 4 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名		健康状態： 良好 不良				
	摘要：						
○本船動静 6月4日08時30分京浜港横浜区出港 11時20分館山湾投錨							
【学校側コメント】 昨日は雨の中の横浜港大黒ふ頭入港着岸でした。前回のコメント文の中に紹介した客船「飛鳥Ⅲ」の姿は、大黒ふ頭着岸の時は、見ることはできませんでしたが、飛鳥Ⅲは、6月中は横浜大さん橋に係留しているとのこと。3次航海では横浜港の中ほどの岸壁への着岸予定ですので、見られると思います。 本日は通常通り06:30起床。点呼、体操は岸壁で行いました。08:30大黒ふ頭離岸出港、横浜港外を横切るように航行して浦賀水道航路へ。浦賀水道航路は南下するように航行します。昨日の浦賀水道航路を北上したように航路内を行き交う船の種類や大きさは、掲げられている信号旗等を読み取ることで知ることができます。オールハンといって、生徒全員がコンパスデッキで見張りをさせるのは、行き交う船が、どのような旗や形象物を掲げているか、その意味は何か、そうした実際を見て知って習得するためにオールハンを行うものです。当然、夜間においては旗や形象物は見えませんので、灯火の色・光り方で判別することになります。本日は昨日の雨の中でのオールハンとは違い、好天であり、視界も良好で勉強するには最適の天候です。 館山での錨泊中は4班に分かれて船内各所の見学（機関室・ブリッジ）、海洋観測（水色計の見方・透明度板使用方法等）を行います。ブリッジでは明日の実際の操舵に備えて操舵号令の練習も行います。全ての実習メニューには積極的に取り組んで欲しいと思っています。							